|  |  |
| --- | --- |
| ayg-logo |  |
|  | **INFORMATION**  |
|  | Datum |  |  |
| Sjöfartsenheten | 2021-12-09 |   |   |
|  |  |  |
|   |   |   |

Information om **Skeppare** i inrikes fart för externa studerande

Kurstid: 31.1 – 14.3.2022

Deltagaravgift: 1500 € exkl. moms

Examen för skeppare i inrikes fart och föreskriven praktik ger skepparbrev i inrikes fart (enl. 508/2018) följande behörighet:

Befälhavare på fartyg; passagerarfartyg vars bruttodräktighet under 300,

lastfartyg vars bruttodräktighet 100 - 500.

Skeppare i inrikes fart

Utbildning för skeppare i inrikes fart fyller kravet i bemanningsförordningen om utbildning som krävs för att få skepparbrev. (F 508/2018)

* Navigation
* Sjötransportteknik
* Sjömanskap och ledarskap
* Insatser i nödsituationer DETTA INGÅR INTE I UTBILDNINGEN
* Arbetarskydd och fartyget som social miljö
* Radiokommunikation

De som avlägger samtliga delar inom examensdelen för skeppare i inrikestrafik och inte har fullgjort utbildningen för förare eller maskinskötare, visar att de har de kunskaper och färdigheter i fartygsmaskinteknik som krävs i examensdelen för förare. Inom den grundläggande yrkesutbildningen omfattar kursen i ***fartygsmaskinteknik 1,5 kompetenspoäng*** som ska avläggas separat ifall studeranden inte har ersättande prestationer.

**Sjöfartsgymnasiet erbjuder följande kurser för utbildning för skeppare i inrikes fart.**

**Navigation**

Krav på yrkesskicklighet

Den studerande eller examinanden kan

* i sitt arbete beakta funktionsprinciperna för gyro- och magnetkompass
* i sitt arbete beakta grunderna i fartygsmanövrering
* planera en resa med beaktande av rådande navigations- och väderförhållanden samt tillgängliga navigationshjälpmedel
* bestämma fartygets position med hjälp av terrestra observationer, radar och elektroniska metoder för positionsbestämning på fartyget och i trafikområdet
* använda sjökort inklusive ECS, nautiska handböcker, fyrlistor och andra nautiska publikationer vid planering och genomförande av resa
* fastställa strömmars och vindars inverkan på navigeringen av fartyget och korrigera deras inverkan med hjälp av landmärken, GPS eller andra motsvarande metoder
* bestämma avvikelser i kurs och bäring samt korrigera dessa
* tolka sjöväderrapporter och beakta dem såväl vid planeringen av resan som under resans gång
* använda automatstyrning på mindre fartyg
* använda radar på mindre fartyg
* iaktta styrnings- och seglingsreglerna
* följa Trafiksäkerhetsverkets vakthållningsföreskrifts bestämmelser om vakthållning
* manövrera mindre fartyg i hamnar och trånga farleder
* förbereda bogsering, bogsera, vidta åtgärder för att rädda personer som hamnat i vattnet och assistera fartyg i nöd
* förtöja, lossgöra och ankra mindre fartyg.

**Sjötransportteknik**

Krav på yrkesskicklighet

Den studerande eller examinanden kan

* i sitt arbete beakta principerna för placering, säkring och säker hantering av last
* i sitt arbete beakta principerna för hantering och sjötransport av farliga eller miljöskadliga ämnen
* i sitt arbete beakta förebyggande åtgärder för att skydda havs- och insjömiljön och förhindra utsläpp
* i sitt arbete beakta förfaranden vid oavsiktligt utsläpp av skadliga ämnen.

 **Sjömanskap och ledarskap**

Krav på yrkesskicklighet

 Den studerande eller examinanden kan

* i sitt arbete beakta grunderna i konstruktion, indelning i sektioner, stabilitet och flytförmåga när det gäller mindre fartyg
* i sitt arbete beakta de viktigaste myndighetsbestämmelserna om fartyg och om skötsel och övervakning av fartyg och maskineri
* i sitt arbete beakta miljövårdsbestämmelserna om fartygs- och maskindrift
* i sitt arbete beakta fartygets säkerhetsledningssystem
* vidta åtgärder för att skydda fartyget, passagerarna och personalen i nödsituationer
* organisera brand- och räddningsövningar
* vidta åtgärder för att minimera skador eller rädda fartyget vid händelse av brand, kollision eller grundstötning.

**Arbetarskydd och fartyget som social miljö**

Krav på yrkesskicklighet

Den studerande eller examinanden kan

* i sitt arbete beakta fartygs personalstruktur
* i sitt arbete beakta fartygs säkerhetsorganisation och dess funktion vid övningar och i nödsituationer
* i sitt arbete beakta de uppgifter som ingår i larmlistan samt räddningsstationer, utrymningsvägar och användningen av personlig skyddsklädsel och skydds- och säkerhetsutrustning
* i sitt arbete beakta vikten av säkerhetsutbildning och säkerhetsövningar
* i sitt arbete beakta grunderna för skyddet av den marina miljön och följderna om skyddet försummas
* i sitt arbete beakta betydelsen av goda människo- och arbetsrelationer ombord
* i sitt arbete beakta sitt sociala ansvar, vad som ska betraktas som adekvata arbetsförhållanden samt individens rättigheter och skyldigheter
* i sitt arbete beakta de risker som missbruk av alkohol och droger orsakar
* reagera vid risk för kollision, eldsvåda, grundstötning, förlisning eller andra tillbud
* agera efter att larmsignalen har ljudit
* använda interna kommunikations- och larmsystem
* iaktta säkra arbetsmetoder, använda personlig skyddsutrustning och vidta försiktighetsåtgärder innan han eller hon går in i slutna utrymmen
* kommunicera begripligt med medlemmarna i arbetsorganisationen.

**Radiokommunikation**

Av en radiooperatör i inrikestrafik inom trafikområde II och III krävs SRC-behörighet. Inom den utbildning som ger behörighetsbrev för inrikestrafik iakttas i tillämpliga delar det som anges i direktiv 96/50/EG inklusive tillägg. Direktivet har genomförts i Finland genom förordningen om genomförande av vissa av Europeiska gemenskapens direktiv om inlandssjöfart.

Krav på yrkesskicklighet

Målet med studierna i radiokommunikation är att lära förare av mindre fartyg att använda

radiostationen ombord på fartyget för kommunikation dels mellan fartyg, dels mellan fartyget och det allmänna telefonnätet, sjöräddningscentraler, lotsstationer, hamnanläggningar och andra liknande kommunikationssystem. Yrkesskickligheten bedöms av en examinator som utses av Kommunikationsverket, och för godkänd examen beviljas certifikat.